

DECYZJA

**Niniejsza decyzja
unręcznie podpisana
dnia 27.05.2025r.**

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Mazowieckim
ds. technicznych
inż. Piotr Piatkowski

Nasz znak: ZDP.4326.44.0.0.2025

Na podstawie art. 29 ust.1, 3 pkt. 2 i ust. 5 oraz art. 39 ust. 3 i 3a Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 320 z późn. zm.) §2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. 2016 poz. 1264 z późn. zm.) oraz Uchwały - upoważnienia Nr 710/2021 Zarządu Powiatu z dnia 31.03.2021r. do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy dla Pani Elżbiety Rudzkiej oraz art. 104 kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.05.2025r. złożonego przez **Pana Huberta Kotynia, ul. Jodłowa 7, 97-216 Czerniewice**, pełnomocnika Inwestora, tj. **Gminy Czerniewice, ul. Mazowiecka 42, 97-216 Czerniewice** w sprawie uzgodnienia lokalizacji zjazdu zwykłego dwukierunkowego do dz. nr ewid. 158 zlokalizowanej w ciągu drogi powiatowej nr 4302E (dz. nr ewid. 111) w m. Turobów, gm. Czerniewice.

z e z w a l a s i ę

na lokalizację zjazdu zwykłego dwukierunkowego do dz. nr ewid. 158 zlokalizowanej w ciągu drogi powiatowej nr 4302E (dz. nr ewid. 111) w m. Turobów, gm. Czerniewice, z następującymi zastrzeżeniami:

Ustala się następujące warunki lokalizacji:

1. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
2. Lokalizacja ww. zjazdu winna być zgodna z lokalizacją przedstawioną na załączonej mapie dołączonej do akt sprawy.

U z a s a d n i e n i e

Organ I instancji po przeanalizowaniu akt sprawy postanowił wydać decyzję umożliwiającą zlokalizowanie zjazdu zwykłego dwukierunkowego, zwracając szczególną uwagę inwestorowi na obowiązki wynikające z art. 39 ust. 3a, ust. 4, ust. 5 ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 320 z późn. zm.):

1. W przypadku przedłożenia projektu zjazdu, musi on odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 20 lipca 2022r. poz. 1518) i podlega uzgodnieniu u zarządcy drogi.
 - 1.1. Szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w pkt. 2 - nie mniejsza niż 3,50m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75m każde;
 - 1.2. przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00m wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
 - 1.3. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - 1.4. nawierzchnia:
 - a) jezdni na terenie zabudowy - twarda ulepszona,
 - b) jezdni poza terenem zabudowy oraz poboczy - co najmniej gruntowa ulepszona.
2. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
3. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
4. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
5. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli gruntu przyległego do drogi – użytkownika zjazdu zgodnie (art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 320 z późn. zm.).
6. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
7. Zarządca drogi ma prawo zażądać projektu budowlanego na budowę projektowanej inwestycji, celem uzgodnienia.
8. Projektowany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
9. Przed przystąpieniem do wykonania powyższego zadania należy uzyskać w ZDP Tomaszów Maz. decyzję na zajęcie pasa drogowego drogi powiatowej. Wraz z wnioskiem o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym należy złożyć projekt organizacji ruchu.
10. W przypadku przebudowy drogi powiatowej zastrzega się prawo zarządcy drogi do zmiany lokalizacji zjazdu lub jego parametrów w odniesieniu do nowego zagospodarowania terenu pasa drogowego.

Inwestor, przed rozpoczęciem robót, jest zobowiązany do uzyskania projektu organizacji ruchu zgodnego z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 784 z późn. zm.) na czas zajęcia pasa drogowego. W przypadku prac prowadzonych w nawierzchni jezdni oraz chodnika zarządca drogi wymaga sporządzenia i uzgodnienia projektu odtworzenia nawierzchni.

Zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych prace w pasie drogowym mogą być realizowane po uprzednim uzyskaniu decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, o którą należy wystąpić do właściciela drogi. Jednocześnie organ zwraca uwagę, że wnioskodawca składając wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i wskazując termin wykonania prac powinien mieć na uwadze art. 35 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 572) i wynikające z niego terminy na wydanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Słowackiego 19, za pośrednictwem tutejszego ZDP w ciągu 14 dni od daty doręczenia.

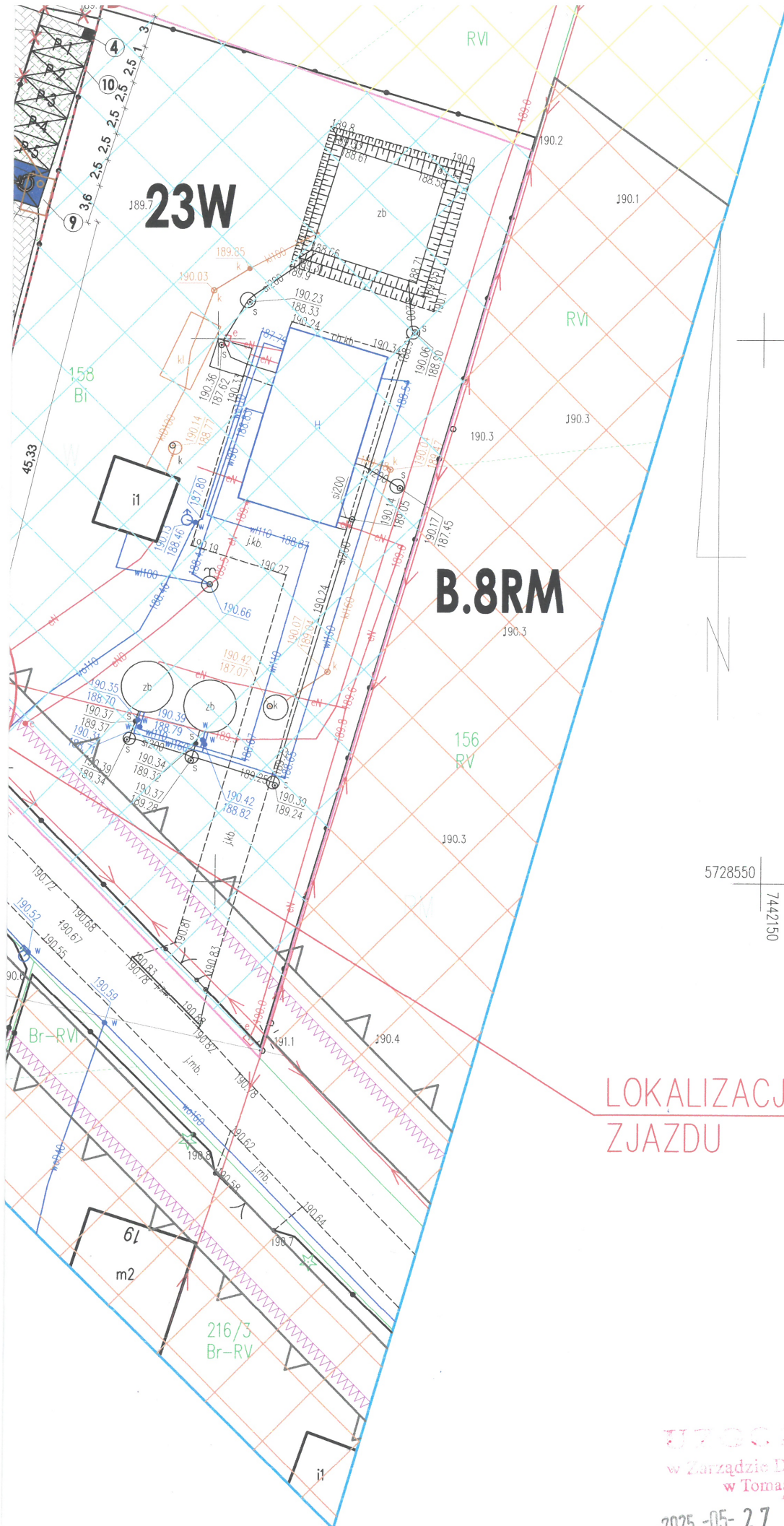
Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U z 2024r. poz. 572), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego

Niniejsza decyzja podlega opłacie skarbowej w wysokości 82zł na podstawie pkt. 9 ust. 44 cz. III załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 2111 z późn. zm.).

Z up. Zarządu Powiatu
p.o. DYREKTORA
Zarządu Drog Powiatowych
w Tomaszowie Mazowieckim
mgr Elżbieta Rudzka

Otrzymują:

1. Hubert Kotynia, ul. Jodłowa 7, 97-216 Czerniewice
2. a/a.



LOKALIZACJA
ZJAZDU

WZOCENIONO
w Zarządzie Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Maz.
Zarządu Dróg Powiatowych
w Tomaszowie Mazowieckim
2025-05-27
data
podpis
mgr Elżbieta Rudzka